

Willkommen
im Land zum Leben.



Offene Stelle

Wissenschaftliche/r Mitarbeiter/in (w/m/d) Cyber-Physische Systeme

Einsatzdienststelle(n)	Universität Rostock Albert-Einstein-Straße 26 18059 Rostock	Bewerbung bis	05.08.2026
Arbeitszeit	Vollzeit, teilzeitfähig	Arbeitsbeginn	ab 01.09.2026
		Beschäftigungsdauer	befristet bis 31.08.2029
		Besoldung/ Entgeltgruppe	E 13 TV-L Übersicht der Verdienstmöglichkeiten
Ansprechperson(en)	Herr Prof. Dr.-Ing. Peter Danielis Frau Pia-Lucy Dahl	Job-ID	16833

Die Universität Rostock bietet Ihnen eine vielfältige, abwechslungsreiche und anspruchsvolle Tätigkeit in einer traditionsbewussten, aber dennoch innovativen, modernen und familienfreundlichen Hochschule in einer lebendigen Stadt am Meer.

An der Fakultät für Informatik und Elektrotechnik, Institut für Informatik besetzen wir vorbehaltlich der Mittelzuweisung zum 01.09.2026 befristet für die Dauer des Projektes SEAMOS bis voraussichtlich 31.08.2029 die folgende Stelle:

Ihre Aufgaben

An der Fakultät für Informatik und Elektrotechnik forscht unsere Arbeitsgruppe an simulationsgestützten Methoden zur Analyse maritimer Sicherheits- u. Überwachungsszenarien. Im Fokus der Stelle stehen verteilte maritime Systeme, modellbasierte Simulation sowie KI-gestützte Verfahren zur Erkennung sicherheitsrelevanter Ereignisse unter realistischen Umwelt- u. Kommunikationsbedingungen. Hierfür sollen Methoden der diskreten Ereignissimulation, der verteilten Systeme sowie Ansätze zur Analyse cyber-physischer Systeme eingesetzt werden. Im Rahmen der Tätigkeit entwickelt der/die wiss. Mitarbeiter/in (m/w/d) simulationsgestützte Methoden zur Modellierung maritimer Szenarien und erstellt Simulationsmodelle für Sensorik, Kommunikation u. Umweltbedingungen. Die entwickelten Modelle werden zur Generierung, Analyse, Validierung maritimer Sensordaten genutzt. Darüber hinaus sollen Verfahren zur Analyse und Klassifikation sicherheitsrelevanter Ereignisse hinsichtlich Leistungsfähigkeit, Robustheit und Echtzeitfähigkeit unter variierenden Randbedingungen entwickelt und evaluiert werden. Die entwickelten Verfahren werden in eine integrierte Simulations- und Evaluierungsumgebung eingebettet und im Kontext realer Demonstratoren untersucht. Neben der eigenständigen wissenschaftlichen Arbeit gehören die Veröffentlichung der Ergebnisse auf internationalen Fachkonferenzen und in wissenschaftlichen Journalen ebenfalls zum Aufgabenbereich.

Ihr Profil

- abgeschlossenes wiss. Hochschulstudium (Diplom, Master o. vergleichbarer Abschluss) in Computer Science International
- Interesse, Erfahrungen in einem o. mehreren der folgenden Bereiche: Verteilte Systeme, Simulation (z.B. OMNeT++), Kommunikationsnetze, cyber-physische Systeme, maritime Systeme, autonome Unterwasserfahrzeuge
- Kenntnisse, Interesse im Bereich simulationsgestützter Analyse u. Bewertung autonomer maritimer Systeme, im Zusammenspiel von Sensorik, Kommunikation, Umweltmodellen
- Erfahrung in der Softwareentwicklung (z.B. C++, Python) sowie im Umgang mit Simulations- u. Visualisierungsumgebungen
- Fähigkeit zur modellbasierten Analyse komplexer Systeme sowie zur Entwicklung u. Evaluation von Algorithmen u. Analyseverfahren
- Interesse an der Entwicklung realistischer Simulationsumgebungen für autonome Unterwasserfahrzeuge

- einschließlich Umwelt-, Sensor- u. Kommunikationsmodellierung
- Fähigkeit zur praktischen experimentellen Arbeit im Bereich von Simulationen u. im Zusammenspiel mit realen Demonstratorsystemen
- gute Deutsch- u. fließende Englischkenntnisse in Wort u. Schrift
- ausgeprägte Kreativität für die Modellierungsarbeiten; hohe Arbeitsmotivation
- sehr gute strukturierte u. termingerechte Arbeitsweise, Kommunikationsfähigkeit zur Präsentation von Forschungsergebnissen, Teamfähigkeit für die Arbeit in interdisziplinären Arbeitsgruppen

Das bieten wir Ihnen

- flexible Arbeitszeiten
- 30 Tage Urlaub
- Jahressonderzahlung / Betriebliche Altersvorsorge
- Familienbüro
- Gesundheitsmanagement & Hochschulsport
- Welcome Center
- die Möglichkeit zur Weiterbildung
- Karriereberatung für Nachwuchswissenschaftler/innen
- Möglichkeit zum Dienstradleasing
- Mensa - Mitarbeitertarif / Mitarbeiterparkplatz
- 24.12. & 31.12. arbeitsfrei
- Willkommenstag
- die Möglichkeit, auch von zu Hause zu arbeiten



Hinweise zum Bewerbungs- und Auswahlverfahren

Wir schätzen Vielfalt in der Landesverwaltung Mecklenburg-Vorpommern und begrüßen daher alle Bewerbungen – unabhängig von Alter, Herkunft, Geschlecht, sexueller Identität, Behinderung oder Weltanschauung.

Bewerbungen von Frauen begrüßen wir besonders.

Schwerbehinderte Bewerberinnen und Bewerber und ihnen Gleichgestellte berücksichtigen wir bei gleicher Eignung bevorzugt. Wir empfehlen Ihnen daher, auf eine Schwerbehinderung bzw. Gleichstellung bereits im Anschreiben hinzuweisen.

Die tarifliche Erfahrungsstufe legen wir unter Berücksichtigung Ihrer bisherigen Berufserfahrung individuell fest.

Sofern Sie diese Stelle in Teilzeit ausüben möchten, ist dies unter Berücksichtigung der dienstlichen Anforderungen grundsätzlich möglich.

Die Befristung des Arbeitsverhältnisses richtet sich nach § 2 (2) Wissenschaftszeitvertragsgesetz.

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung (Anschreiben, Lebenslauf, Abschlusszeugnis mit Angabe der Abschlussnote) bis spätestens **05.08.2026**. Wir können nur Bewerbungen berücksichtigen, die über unsere Homepage eingehen. Dazu senden Sie uns bitte Ihre Unterlagen über den Button "Online-Bewerbung" am Ende eines Stellenangebots zu. E-Mail-Bewerbungen können wir leider nicht akzeptieren.

Bewerbungsunterlagen, die unvollständig sind, können im weiteren Verlauf des Auswahlverfahrens unberücksichtigt bleiben.

Bewerbungs- und Fahrkosten können wir leider nicht übernehmen.

Datenschutzhinweise

Ihre Daten aus den Bewerbungsunterlagen werden ausschließlich für den Zweck des Bewerbungsverfahrens verarbeitet. Weitere Informationen finden Sie in unseren Datenschutzbestimmungen:

[Datenschutzbestimmungen zu Ihrer Bewerbung](#)

Weiterführende Informationen

Die zu besetzende Stelle dient der Bearbeitung des Forschungsprojekts "SEAMOS" im Bereich maritimer Sicherheits- und Überwachungssysteme. Im Rahmen des Projekts werden simulationsgestützte Methoden zur Analyse maritimer Szenarien sowie Verfahren zur Verarbeitung und Bewertung sicherheitsrelevanter Sensordaten entwickelt. Ein besonderer Fokus liegt auf der Modellierung von Sensorik, Kommunikation und Umweltbedingungen sowie auf der simulationsgestützten Analyse autonomer und verteilter maritimer Systeme. Das Verbundvorhaben wird gemeinsam mit Partnern aus Industrie und Forschung durchgeführt und adressiert zentrale Fragestellungen der maritimen Digitalisierung, KI-gestützten Analyse und sicheren Systemintegration. Die Tätigkeit bietet die Möglichkeit zur Mitwirkung an internationalen Publikationen und Demonstratoren in einem interdisziplinären Forschungsumfeld.

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung!

Ansprechperson(en)

Herr Prof. Dr.-Ing. Peter Danielis

Ansprechperson für fachliche Fragen

E-Mail: peter.danielis@uni-rostock.de

Frau Pia-Lucy Dahl

Ansprechperson für personalrechtliche Fragen

Tel.: +49 381 4981291

E-Mail: pia.dahl@uni-rostock.de

Ihre Bewerbung nimmt die Dienststelle
Universität Rostock
gern auf folgendem Weg entgegen:

Online-Bewerbung

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung über unsere externe Bewerbungsplattform.
Zum Online-Bewerbungsformular gelangen Sie über folgenden Link:

<https://jobs.uni-rostock.de/wyz5b>

Bitte beachten Sie auch die [Hinweise zum Bewerbungsverfahren](#).

Universität Rostock



Ausführliche Stellenbeschreibungen, Informationen zum Arbeitgeber Land M-V und alle aktuell ausgeschriebenen Stellen sowie Ausbildungs- und Studienplätze finden Sie im Karriereportal der Landesverwaltung:

www.Karriere-in-MV.de